



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 37/2022

(13/09/2022 – 19/09/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, ghi nhận chỉ số BDI đóng cửa ở mức 1.553 điểm, tăng 297 điểm so với tuần trước và cũng là mốc cao nhất trong vòng một tháng qua. Cước các phân khúc đều tăng nhẹ, trong đó phân khúc Capesize tăng đột biến 55%. Nguyên nhân là do vài tuần trước nhu cầu thép và quặng sắt của Trung Quốc chạm đáy khiến cước phân khúc Capesize giảm mạnh song nay bắt đầu có dấu hiệu hồi phục. Tuy nhiên Trung Quốc vẫn đang kiểm soát mạnh đợt bùng dịch mới bằng biện pháp Zero Covid ở nhiều thành phố triệu dân nên việc sản xuất và xây dựng tại đây có thể gián đoạn bất kỳ lúc nào, khiến nhu cầu vận chuyển hàng giảm. Đây cũng là một tuần lễ đặc biệt khi không ghi nhận giao dịch tàu Handysize nào bán. Kể từ sau tháng 05/2022 giá tàu Handysize đã liên tục giảm, song từ tuần này thị trường đã chững lại. Tâm lý người Bán hiện nay lạc quan hơn do BDI đã tăng trở lại trong tuần qua và chờ thị trường hồi phục thêm. Người Bán không còn quá vội vàng bán tàu nữa trong khi người Mua thì đang thận trọng quan sát diễn biến thị trường sắp tới. Do đó, khả năng các tuần sắp tới thị trường mua bán phân khúc Handysize sẽ vẫn tiếp tục yên ắng.

Ở mảng tàu dầu, thị trường đang có xu hướng đi ngang và giá tàu chỉ tăng nhẹ song cước thuê tàu vẫn đang rất tốt, nhiều chủ tàu nhận được offer sau tốt hơn offer trước. Các tháng vừa qua đã tạo lập nền tảng tương đối ổn định để thị trường hoạt động sôi nổi hơn và nhu cầu mua bán tàu tăng nhanh. Hiện nay nếu so sánh với đầu năm 2022 thì hai chỉ số thị trường tàu dầu đã tăng 50%, hầu như chưa có phiên nào thị trường giảm điểm mạnh. Cụ thể chỉ số BDTI ngày 07/01 là 705 điểm còn ngày 16/09 là 1464 điểm, chỉ số BCTI ngày 07/01 là 627 điểm và ngày 16/09 là 1.265 điểm. Sau Tết nguyên đán, chiến tranh Nga-Ukraine khiến cước tăng nhanh chóng, so với đầu năm thì hiện cước các phân khúc đã tăng thêm trên 30%. Tuy nhiên, cần đặc biệt lưu ý là hiện nay ngoài yếu tố chiến tranh, thì hoạt động thị trường hưởng lợi nhờ mùa Đông lạnh gần kề ở nhiều quốc gia khiến nhu cầu dự trữ nhiên liệu tăng. Khi qua mùa tất nhiên theo quy luật xu hướng cung sẽ lớn hơn cầu. Vì nhiều yếu tố ảnh hưởng như vậy, thị trường sẽ biến động nhanh và cần thận trọng. Tuần qua Thenamaris bán tàu chemical IMO II/III **Seabright** (46.159 dwt, đóng 2006 Hàn, DD 12/2024, SS 11/2026) với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Hai tuần trước cập tàu trẻ hơn một tuổi chemical IMO II **NCC Sudair** và **NCC Rabigh** (~46.000 dwt, đóng 2007 Hàn, zinc silicat coated, DD/SS/BWTS cận kề 11/2022) bán thành công với giá khoảng 16,2 triệu đô la Mỹ/tàu.

*(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Spring Brave	2007	Japan	206,306	16.70	Undisclosed	DD/SS due 12/2022
Sunny Sailor	2000	Japan	91,443	9.80	Undisclosed	DD due 01/2023, SS 01/2025
Coral Emerald	2007	Japan	75,632	14.00	Undisclosed	DD due 01/2023, SS 01/2026
Navios Camelia	2009	China	75,162	15.00	Undisclosed	DD passed 07/2022, next DD/SS 04/2024
Hanton Trader I	2014	China	63,518	25.40	Jinhui Shipping and Transportation	BWTS fitted, DD/SS 06/2024
Sagarjeet	2009	Tsuneishi Zhoushan, China	58,079	16.00	Undisclosed	DD passed 04/2022, next DD/SS 05/2024
Marvel	2001	Japan	48,893	10.50	Undisclosed	M/E Sulzer, DD 07/2024, SS 02/2026
TANKERS						
Maran Andromeda	2005	Korea	320,472	37.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD due 09/2022, SS 01/2025
Beks Atlantica	2006	Korea	114,896	33.00	Middle Eastern	Ice class, DD 12/2024, SS 11/2026
Polar Unicorn	2008	Japan	73,956	Undisclosed	Undisclosed	Ice class, DD/SS due 01/2023
Stena Provence	2006	Croatia	65,125	20.00		BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, ice class, DD/SS 04/2024, SS 03/2026
Stena Primorsk	2006	Croatia	65,079	20.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class, DD 06/2024, SS 05/2026
Stena Performance	2006	Croatia	65,065	20.00		BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, ice class, DD 09/2024, SS 06/2026
Seabright	2006	Korea	46,159	18.00	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 12/2024, SS 11/2026
Seamercury	2003	Korea	39,634	11.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class, DD/SS due 06/2023
Jutlandia Swan	2008	Turkey	17,998			Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class, M/E MaK, DD/SS due 01/2023
Selandia Swan	2008	Turkey	17,998	24.00	Carl F. Peters	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class, M/E MaK, DD/SS due 02/2023
Sol	2007	China	11,479	5.10	Indian	Auction sale, DD/SS overdue

SG Bahari	2009	China	9,600	4.50	Turkish	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, M/E MaK, DD passed 05/2022, next DD/SS 01/2024, Indonesian owner
Gunga	2009	Turkey	6,480	6.70	Undisclosed	Chemical IMO II/III, marineline coated, ice class, DD/SS 05/2024
Gazela	2010	Turkey	6,480	7.30		Chemical IMO II, marineline coated, ice class, DD/SS 04/2025
CONTAINER						
Osaka	2008	Korea	50,712	60.00	Undisclosed	4506 teu, BWTS nearly fitted, DD/SS 09/2023
OTHERS						
BW Prince	2007	Korea	54,368	45.00	Undisclosed	LPG 80735 cbm, BWTS fitted, DD/SS 06/2023
Clipper Sirius	2008	Korea	54,048	50.00	Undisclosed	LPG 73537 cbm, DD/SS 06/2023
Scali Reali	2010	Turkey	3,807	39.00	Chemgas	LPG, M/E Wartsila, DD 07/2023, SS 05/2025
Scali Sanlorenzo	2010	Ukraine	3,801			LPG, M/E Wartsila, DD 07/2023, SS 02/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/09	Ngày 12/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	58.00	63.50	-8.7	36.0	51.7	63.5
180k dwt	5 tuổi	48.00	53.50	-10.3	24.0	35.3	53.5
170k dwt	10 tuổi	30.50	35.50	-14.1	15.0	25.4	37.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	23.00	-18.5	8.0	16.0	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	38.00	43.00	-11.6	24.5	32.8	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	36.50	-13.7	15.5	25.7	38.5
76k dwt	10 tuổi	23.00	27.00	-14.8	8.5	17.0	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.50	19.00	-13.2	5.3	11.4	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	37.50	41.50	-9.6	22.0	30.3	42.5
58k dwt	5 tuổi	29.50	33.00	-10.6	13.5	20.3	34.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	24.00	-10.4	9.0	15.0	24.5
52k dwt	15 tuổi	16.00	18.50	-13.5	5.5	10.4	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	31.50	33.50	-6.0	17.5	24.8	34.0
37k dwt	5 tuổi	27.00	29.00	-6.9	12.0	18.2	29.5
32k dwt	10 tuổi	18.50	20.50	-9.8	6.5	11.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	15.00	-23.3	3.8	7.3	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/09	Ngày 12/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	117.00	110.00	6.4	82.0	93.4	117.0
310k dwt	5 tuổi	88.50	84.50	4.7	62.0	69.2	88.5
250k dwt	10 tuổi	64.50	58.50	10.3	38.0	46.4	64.5
250k dwt	15 tuổi	47.50	41.50	14.5	21.5	31.1	47.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	83.00	80.00	3.8	54.0	64.1	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	59.50	5.0	40.0	47.3	62.5
150k dwt	10 tuổi	45.50	43.00	5.8	25.0	32.0	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.00	28.00	7.1	16.0	19.3	30.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	73.00	69.00	5.8	43.5	51.1	73.0
110k dwt	5 tuổi	57.50	53.50	7.5	29.5	37.1	57.5
105k dwt	10 tuổi	42.50	38.00	11.8	18.0	24.6	42.5
105k dwt	15 tuổi	28.00	25.75	8.7	11.0	15.1	28.0

MR

52k dwt	Resale	47.50	46.00	3.3	33.0	37.7	47.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	37.50	8.0	23.0	28.1	40.5
45k dwt	10 tuổi	29.50	26.50	7.3	14.5	18.5	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	18.50	0.0	9.0	11.3	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	215.00	8	Daewoo	MISC, Meiji Shipping and TMS Cardiff	2026	Price per unit, for Qatargas project
PCTC	7,500 cars	119.50	2	Hyundai Samho	Ray Car Carriers	SH 2025	Price per unit, LNG dual fueled
PCTC	7,000 cars	85.00	2	CIMC Raffles	Zodiac	-	Price per unit, LNG dual fueled

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 16/09	Ngày 12/08	±%		Thấp nhất	TB	Cao nhất	Ngày 16/09	Ngày 12/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.6	65.5	VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.6	120.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.5	40.0	S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.6	82.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.2	37.5	A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.9	65.0
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.3	37.5	LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.1	60.0
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.6	34.5	MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.6	44.0
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	96.1	124.5	LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	191.3	230.0
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	54.0	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.3	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.5	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.2	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.4	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 37/2022 vừa qua:

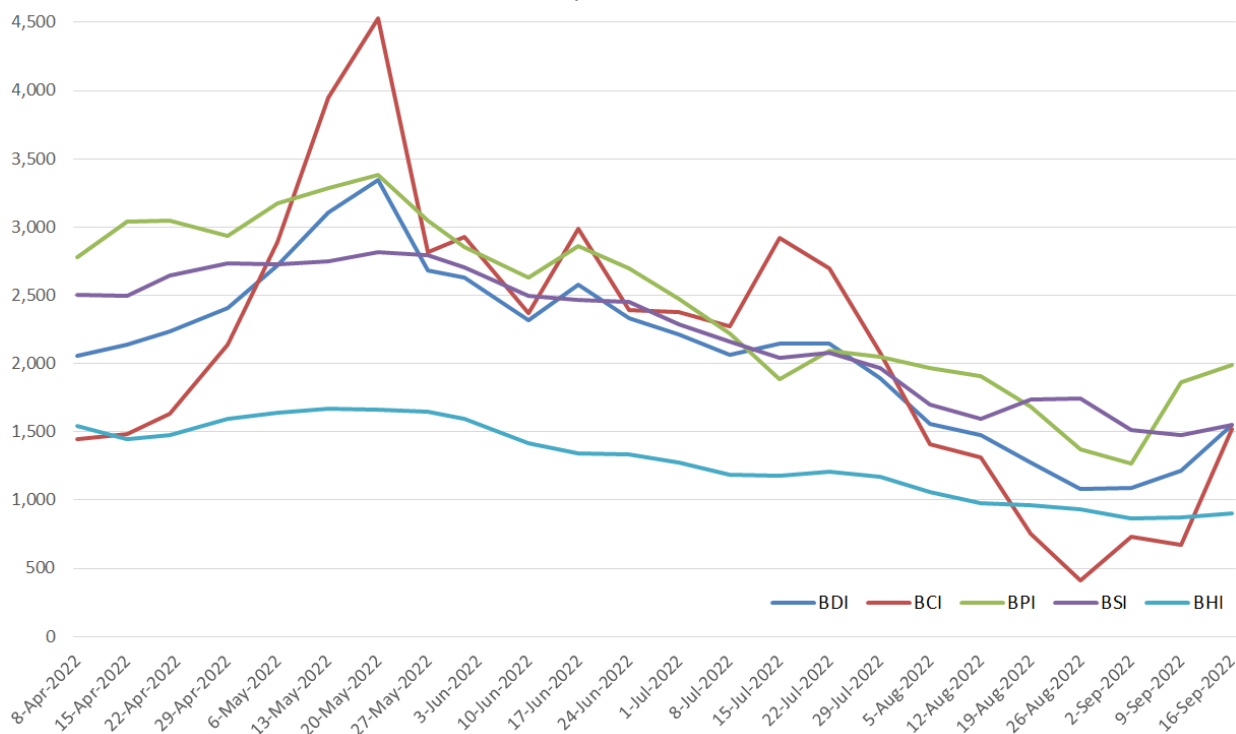
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 37	TUẦN 36	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 37)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 37)
TRANSATLANTIC RV	14,375	14,455	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	23,750	22,600	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	14,093	12,029	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	20,212	18,205	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	16,481	15,304	15,304	33,992
PACIFIC RV	15,843	15,143	15,143	35,250
TCT CONT/F.EAST	18,554	17,917	17,917	32,588

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 16/09/2022

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	17,057	▲	830
HANDIES	16,281	▲	572

(so sánh với giá trị ngày 09/09/2022)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu container

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	12 THÁNG	
	Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)		Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)
17-05-22	3.216	34.900	57.417	31.033	53.004
19-05-22	3.119	34.708	57.400	30.921	52.979
24-05-22	3.120	34.667	57.350	30.833	52.925
31-05-22	3.155	34.875	58.025	31.258	53.967
02-06-22	3.201	35.168	58.509	31.641	54.536
07-06-22	3.217	35.492	59.817	31.954	55.242
09-06-22	3.241	35.554	60.763	32.421	56.325
14-06-22	3.262	36.058	60.738	32.992	56.313
16-06-22	3.275	36.254	60.817	33.338	56.479
23-06-22	3.300	37.100	61.675	34.367	57.438
28-06-22	3.311	37.471	61.788	34.746	57.546
30-06-22	3.327	37.767	61.965	35.105	57.483
05-07-22	3.327	37.868	61.989	35.209	57.350
07-07-22	3.329	37.886	62.025	35.255	57.186
12-07-22	3.326	37.988	62.258	35.558	57.313
14-07-22	3.301	37.854	61.890	35.075	56.896
16-Jun-22	3.275	36.254	60.817	33.338	56.479
23-Jun-22	3.300	37.100	61.675	34.367	57.438
28-Jun-22	3.311	37.471	61.788	34.746	57.546
30-Jun-22	3.327	37.767	61.965	35.105	57.483
05-07-22	3.327	37.868	61.989	35.209	57.350
07-07-22	3.329	37.886	62.025	35.255	57.186
12-07-22	3.326	37.988	62.258	35.558	57.313
14-07-22	3.301	37.854	61.890	35.075	56.896
19-07-22	3.277	37.717	61.477	34.792	56.529
21-07-22	3.256	37.429	60.831	34.463	55.946
26-07-22	3.236	37.313	60.021	34.292	55.000

28-07-22	3.215	37.104	59.558	34.104	54.431
02-08-22	3.196	36.914	59.018	33.745	53.807
09-08-22	3.148	36.614	58.273	33.118	52.927
11-08-22	3.123	36.441	57.973	32.845	52.450
16-08-22	3.091	36.127	57.382	32.077	51.945
18-08-22	3.060	35.805	56.936	31.777	51.232
25-08-22	3.004	35.171	55.238	31.225	49.871
30-08-22	2.950	34.071	53.546	30.421	48.550
06-09-22	2.810	32.636	49.568	29.241	44.827
08-09-22	2.733	31.895	47.550	28.555	43.159
13-09-22	2.566	30.123	42.214	27.214	38.800
15-09-22	2.380	28.432	38.523	25.823	35.145

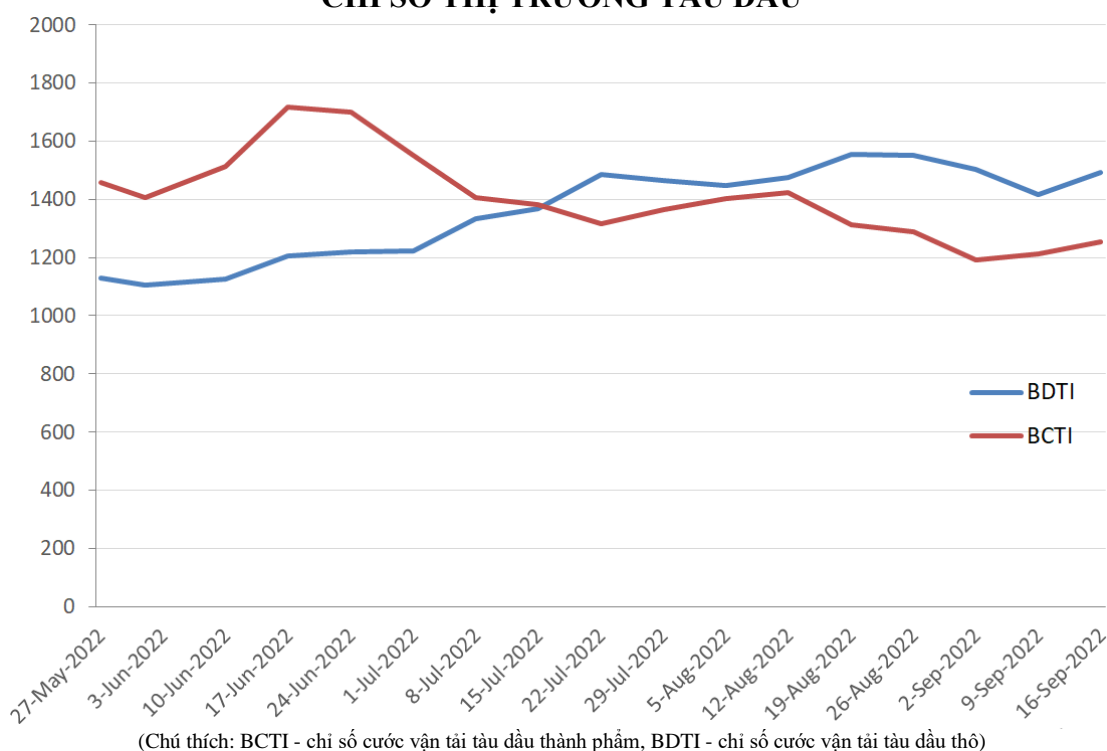
3.3. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, BP chốt thuê tàu **Front Fusion** (109.899 dwt, đóng 2021 Trung Quốc) khai thác 3 năm với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ. Mjolner chốt thuê tàu **Hafnia Hong Kong** (74.999 dwt, đóng 2019 Trung Quốc) khai thác 5-7 tháng với giá khoảng 49.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt thuê tàu **Archon** (50.100 dwt, đóng 2016) khai thác 3 năm với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 37			Giá thuê tàu định hạn tuần 36		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	31,500	35,000	37,000	29,500	34,000	36,500
SUEZMAX	29,000	27,500	32,000	27,000	25,000	32,000
AFRAMAX	30,000	26,500	30,000	28,000	25,000	30,000
LR-2	32,000	29,500	31,500	31,000	30,000	31,500
LR-1	27,500	23,500	24,000	26,750	22,500	24,000
MR	24,500	20,000	20,000	24,500	19,000	20,000
HANDY	21,500	16,500	17,000	21,000	17,000	17,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Đà tăng giá đô la Mỹ làm tiền tệ liên tục mất giá tại nhiều quốc gia, tất nhiên bao gồm cả Bangladesh và Pakistan. Chủ tàu và người Mua tại khu vực này đang có tâm lý rất thận trọng. Giá thép tấm tại Thổ Nhĩ Kỳ vẫn theo đà giảm và thị trường thể hiện rõ sự ảm đạm khi hầu như không ghi nhận giao dịch nào để làm mốc tham chiếu mới. Ấn Độ cũng phải đối mặt với nhiều thách thức và giá thép giảm, song các yếu tố cơ bản như nhu cầu vẫn tương đối lành mạnh. Bên cạnh đó, dù thị trường tàu khô đã hạ nhiệt liên tiếp từ đầu tháng 6 đến nay song tốc độ tương đối giảm chậm, chưa đến mức khiến chủ tàu bán phá dỡ nhiều như tàu dầu. Mặc khác, tuần qua thị trường tàu khô bắt đầu dấu hiệu hồi phục nên viễn cảnh bị tàu bán phá dỡ hàng loạt cũng khó xảy ra.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lít ldt. 1 lít = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 37/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Chevel Bleu	Tanker	1995	21,675	Pakistan	615.00	149,745	
Dawn Luck	Tanker	1991	2,012	Bangladesh	672.00	6,349	
Searich	Tanker	1992	1,778	Bangladesh	672.00	4,999	
Jin Shing	Tanker	1991	1,711	Undisclosed	505.00	4,785	As is Batam, Indonesia

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.